



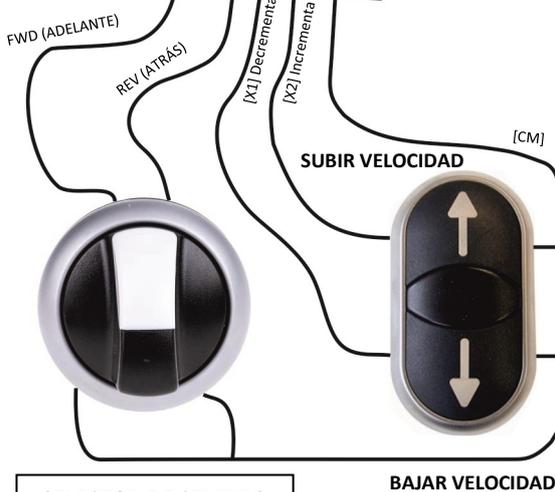
En el variador AS1S (Micro), se puede programar fácilmente un potenciómetro motorizado, para realizar el cambio de velocidad por medio de pulsadores de incrementar/decrementar, con el pulsador de incrementar subiremos la velocidad y con el de decrementar bajaremos la velocidad a la que el motor funcione, la marcha del variador puede ser gobernada desde el teclado del variador o desde las teclas de marcha/parado del variador.



En la fotografía siguiente se puede apreciar el variador conectado con los pulsadores para incrementar y decrementar la frecuencia de funcionamiento (pulsadores de flecha).

Los parámetros que se han de introducir en el variador, son los siguientes:

MENÚ	DESCRIPCIÓN	VALOR
F07	Aceleración	Valor (5.0) (aceleración cuando se pulsa el incremento)
F08	Frenado (desaceleración)	Valor (5.0) (Desaceleración cuando se pulsa el decremento)
F15	Frecuencia máxima	50.0 (el máximo de frecuencia a la que el motor girará)
F16	Frecuencia mínima	0,00 (la mínima frecuencia a la que el motor girará)
F01	Consigna de frecuencia (potenciómetro motorizado)	7 (7 = consigna por potenciómetro motorizado)
F02	Modo de marcha	0: Teclas de marcha del teclado. 1: Bornas [FWD] y [REV] (como en la foto)
E01	Valor Entrada [X1]	Valor :18 (Decrementar)
E02	Valor entrada [X2]	Valor :17 (Incrementar)



SELECTOR DE SENTIDO

- Izquierda : Adelante
- Centro: Parado
- Derecha : Atrás

Así mismo habrá que tener en cuenta los siguientes parámetros:

MENÚ	DESCRIPCIÓN	VALOR
F04	Frecuencia base en HZ	Frecuencia en la placa del motor
F05	Tensión nominal	Tensión en la placa del motor.
P02	Potencia nominal en kW	Potencia en la placa del motor.
P03	Corriente nominal en A	Corriente que aparece en la placa del motor.
H03	Carga parámetros fábrica.	Carga todos los parámetros aun estadio inicial o parámetros de fábrica.
F12	Tiempo de sobrecarga	Tiempo para contabilizar para que aparezca la alarma de sobrecarga, valor =5 (minutos)
F26	Frecuencia de portadora o de conmutación	2 por parámetros de fábrica, subir dicho valor para modificar ruido del motor, aunque disminuye la potencia.